

Les casse-cou du Mount Tamalpais

Chaque année, 136'000 VTT neufs sont vendus en Suisse. Trente ans après sa naissance en Californie, le mountain bike séduit toujours autant.

Par Fabien Gautier

«Un drôle de vélo créé dans les années 70 en Californie»

A ses débuts, certains résumaient le VTT -le mountain bike, comme on l'appelait alors - à un effet de mode. Pourtant aujourd'hui, les chiffres parlent d'eux-mêmes: 136'000 VTT neufs sont vendus chaque année en Suisse, sur un total de près de 280'000 vélos neufs.

Le VTT est né il ya une trentaine d'années, en Californie. En 1973 très exactement, lorsque des passionnés de vélo du Mount Tamalpais ont commencé à modifier leurs machines pour foncer sur des pistes bosselées et poussiéreuses.

Ces casse-cou ont vite compris que les cadres et pneus traditionnels étaient un peu justes, question stabilité et tenue de cap, pour les pistes caillouteuses qu'ils empruntaient: d'où l'idée de bricoler des cadres plus gros et d'installer des pneus ballons nettement plus volumineux.

Des vélos bricolés aux machines sophistiquées Les bécanes bricolées par une poignée de fondus dans les années 70 se sont transformées, dès les années 80, en machines sophistiquées au look d'enfer. Car les fabricants avaient flairé le filon: le succès du VTT était lancé!

Le mountain bike a non seulement donné un second souffle au vélo en général, mais il a aussi été un véritable détonateur technologique, en imposant des innovations techniques remarquables dans le domaine des cadres, des suspensions, des changements de vitesse et des freins. Le contraste est saisissant par rapport aux vélos aux géométries classiques, qui finalement avaient très peu évolué avant que le «VTT - mountain bike» ne sorte du bois ...

Aujourd'hui, VTT rime avec plaisir et aventure. Les machines sont toujours plus belles et performantes, toujours plus funs. Quant au secteur touristique, il a saisi la balle au bond, et chaque station ou presque propose désormais ses circuits VTT ou ses itinéraires cyclables, avec en prime la possibilité de transporter les vélos dans les remontées mécaniques, les bus, les trains, ou même les bateaux ...





Les Suisses aiment le vélo

Les Suisses dépensent en moyenne 1150 frs pour l'achat d'un vélo neuf, nettement plus que leurs voisins européens. Les Helvètes sont toujours plus nombreux à découvrir que le vélo est un instrument idéal pour s'évader et entretenir sa condition physique. Le nombre d'acheteurs et d'acheteuses de plus de 50 ans ne cesse de croître.



Photos Christophe Margo, Ioris von Siebenthal

Chronologie d'un succès

- 1973** Naissance du mountain bike en Californie
- 1981** Le premier mountain bike produit en grande série arrive sur le marché
- 1982** Le fabricant japonais Shimano présente la première gamme complète de composants destinés aux VTT
- 1987** Le fabricant allemand Magura présente le premier frein hydraulique pour mountain bike
- 1988** Les premiers championnats du monde de mountain bike se déroulent à Crans-Montana
- 1996** Le mountain bike (cross-country) devient pour la première fois discipline olympique lors des Jeux d'Atlanta
- 1999** Le frein à disque sur la roue avant apparaît sur les mountain bikes haut de gamme
- 2002** Le «Fully» (VTT avec fourche à ressort et suspension arrière) est de plus en plus souvent proposé dans la gamme de prix moyens
- 2004** Les freins à disque à l'avant et à l'arrière équipent un nombre toujours plus grand de modèles moyens de gamme
- 2005** Le point actuel sur la technique: des cadres en aluminium, systèmes de dérailleurs à 27 vitesses, fourches à ressort à l'avant, suspensions arrière, freins à disque ou en V.
Les vélos haut de gamme ont des cadres (ou parties de cadres) en carbone ou en titane